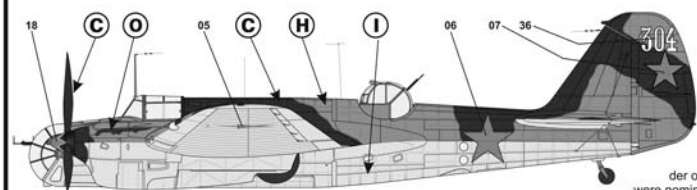


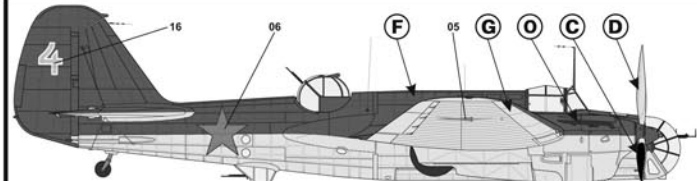
25 СБ 2М-103 после 294-й производственной серии из состава 40-го БАП 63-й Авиационной Бригады ВВС ЧФ ВМФ СССР. Самолет принимал участие в боевых налетах на объекты Румынии, в т.ч. налете на Констанцу летом 1941 года. Самолет несет окраску и маркировку аналогично (13), коки винтов предположительно окрашены в черный цвет.

SB 2M-103, from late, after 294-th batch, belonged to the 40-th BAR of the 63-th Aerial Brigade of the USSR Navy Black Sea Fleet Aviation, 1941. This aircraft took a part in USSR Aviation strikes on Romanian territory, including Konstancza port. Upper surfaces painted in Flat Dark Green (A-19Ф enamel), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue (A-18Ф enamel). VVS RKKA insignias were placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards. Spinners presumably painted in Flat Black.



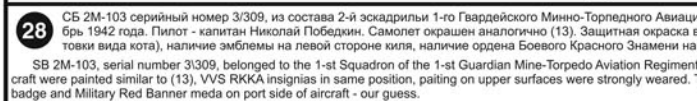
26 СБ 2М-103 после 273-й производственной серии, пилот - командир звена 367-го БАП ВВС РККА, Федор Чесноков, Крымский фронт, осень 1942 года. 24.05.1943 Ф.С. Чеснокову было присвоено звание Героя Советского Союза. Самолет несет черно-зеленый камуфляж в соответствии с «Инструкцией по маскировке окраске самолетов ВВС РККА» из черных пятен (эмаль А-26м или ФМ-26) нанесенных на зеленый фон (эмаль А-24м). Нижние поверхности окрашены в голубой цвет (эмаль А-28м). Лопастей винтов окрашены в матовый черный цвет (эмаль ФМ-26 или А-26м). ОЗ ВВС РККА нанесены в шести позициях по схеме 1941 года: на нижней поверхности крыльев, по бортам фюзеляжа и на киле. Стилизованные звезды с белым окаймлением нанесены на коках винтов.

SB 2M-103, from late, after 273-th batch, pilot Fedor Chesnokov, - wing commander of the 367-th BAR of the VVS RKKA, Crimean front, autumn 1942. 24 May 1943 Chesnokov was nominated to Hero of the Soviet Union rank. Aircraft painted by 1941-type scheme - on upper and bottom surfaces were placed Matt Green (A-24m enamel) and Matt Black (A-26m or ФМ-26 enamel), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue (A-28Ф enamel). Propeller blades - Matt Black (A-26m or ФМ-26 enamel), VVS RKKA insignias were placed by 1941-type scheme - on bottom surfaces of wings, on fuselage boards and on the rudder. On the spinners palced red stars (decal elements 18).



27 СБ 2М-103 из 294-й производственной серии, предположительно из состава 130-го СБАП ВВС РККА, Бобруйское направление, лето 1941 года. Самолет был поврежден и произвел вынужденную посадку, захвачен противником. Верхние и боковые поверхности окрашены в защитно-зеленый цвет (эмаль А-19Ф). Нижние - в светло-голубой (эмаль А-18Ф). ОЗ ВВС РККА нанесены в шести позициях по схеме 1927 года: на нижних и верхних поверхностях крыльев и на обоих бортах фюзеляжа.

SB 2M-103, from 294-th batch, presumably belonged to the 130-th HSBAR of the VVS RKKA, Bobruisk region, summer 1941. Aircraft was damaged and made emergency landing at Wehrmacht controlled territory. Upper surfaces painted in Flat Dark Green (A-19Ф enamel), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue (A-18Ф enamel). VVS RKKA insignias were placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



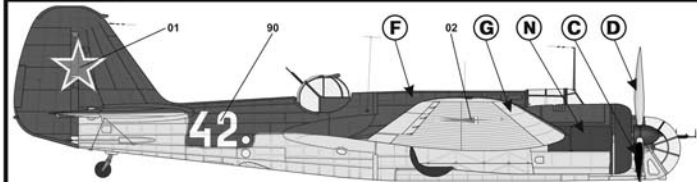
28 СБ 2М-103 серийный номер 3/309, из состава 2-й эскадрильи 1-го Гвардейского Минно-Торпедного Авиационного Полка (МТАП) ВВС Краснознаменного Балтийского Флота ВМФ СССР, сентябрь 1942 года. Пилот - капитан Николай Победин. Самолет окрашен аналогично (13). Защитная окраска верхних и боковых поверхностей заметно изношена. Вид эмблемы (две разные трактовки вида кока), наличие эмблемы на левой стороне кила, наличие ордена Боевого Красного Знамени на левом борту самолета - наши предположения.

SB 2M-103, serial number 3/309, belonged to the 1-st Squadron of the 1-st Guardian Mine-Torpedo Aviation Regiment, USSR Navy Baltic Fleet Aviation, September 1942. Pilot - captain Nikolay Pobedkin. Aircraft were painted similar to (13), VVS RKKA insignias in same position, painting on upper surfaces were strongly worn. Type of badge (photo is in poor quality, so we made two types of cat badge), and placing of badge and Military Red Banner meda on port side of aircraft - our guess.



Наличие эмблемы на левом борту - наше предположение. Place of cat badge on port side of aircraft - our guess.

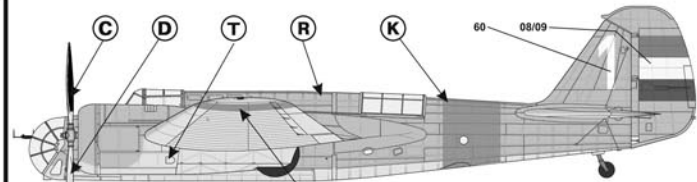
Наличие ордена на другом борту - наше предположение. Place of orden on port side of aircraft - our guess.



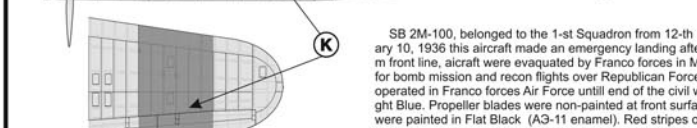
СБ 2М-103 поздних серий, производства авиационного завода №125, принадлежащий 55-му ОБАП ВВС ТОФ ВМФ СССР, аэродром Унаши, район Владивостока. Пилот - Михаил Додонов, в августе 1945 года самолет участвовал в Южно-Сахалинской операции. Верхние и боковые поверхности окрашены в защитно-зеленый цвет (эмаль А-19Ф), нижние - в светло-голубой (эмаль А-18Ф). На калоплах двигателя имеются панели, окрашенные в темный цвет, предположительно - синий. ОЗ ВВС РККА расположены по схеме характерной для дальневосточной авиации: только на нижней поверхности крыльев и по на киле.

29 СБ 2М-103 поздних серий, производства авиационного завода №125, принадлежащий 55-му ОБАП ВВС ТОФ ВМФ СССР, аэродром Унаши, район Владивостока. Пилот - Михаил Додонов, в августе 1945 года самолет участвовал в Южно-Сахалинской операции. Верхние и боковые поверхности окрашены в защитно-зеленый цвет (эмаль А-19Ф), нижние - в светло-голубой (эмаль А-18Ф). На калоплах двигателя имеются панели, окрашенные в темный цвет, предположительно - синий. ОЗ ВВС РККА расположены по схеме характерной для дальневосточной авиации: только на нижней поверхности крыльев и по на киле.

SB 2M-103, from late batches, were produced at State Aviation Factory N125, belonged to the 55-th Separated BAR of the USSR Navy Pacific Fleet Aviation, Ureshi airfield, Vladivostok region, August 1945. Pilot - Mikhail Dodonov, this aircraft took a part in war against Japan for South Sakhalin island. Upper and lateral surfaces were painted in Flat Dark Green (A-19Ф enamel), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue (A-18Ф enamel). VVS RKKA insignias were placed by scheme, typical for Far East VVS RKKA aviation - only on bottom surfaces of wings and on both sides of fin.

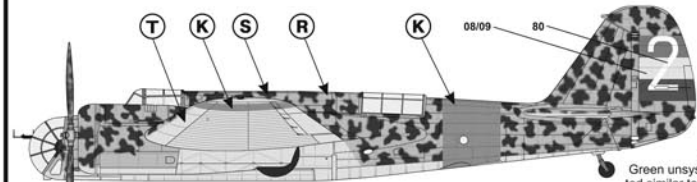


30 СБ 2М-100 из состава 1-й Эскадрильи 12-й Бомбардировочной Группы (12 Групп) республиканских ВВС Испании, конец 1936 года. 10 февраля 1937 года самолет был поврежден в бою с 4-мя Fiat Cr-32 и совершил вынужденную посадку около г. Мотри, экипаж вышел через линию боя. В марте 1937 года самолет был эвакуирован силами войск Франко, к осени он был восстановлен. Отремонтированный СБ использовался в ВВС армии Франко для разведки и бомбардировки в тылу республиканцев, с начала 1938 года самолет получил номер 20W-1, оставался в строю до конца войны. Верхние и боковые поверхности самолета окрашены в песчаный цвет, нижние поверхности светло-голубые. Винты неокрашенные полированный металл, тыльные части лопастей примерно на 3/4 длины от законцовки к центру окрашивались черной матовой краской АЗ-11. Красные полосы - опознавательные знаки республиканских ВВС, нанесены вокруг фюзеляжа и на нижние и верхние поверхности крыльев на расстоянии от законцовок.



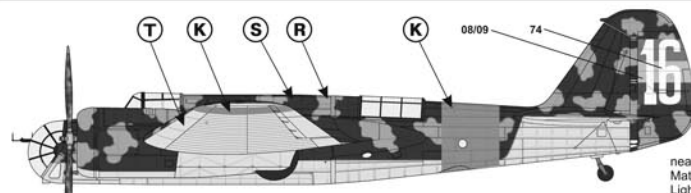
СБ 2М-100, belonged to the 1-st Squadron from 12-th Bomber Group (12 Grupo) division of Republican Forces of Spain, end of the 1936. February 10, 1936 this aircraft made an emergency landing after aerial fight with four Fiat Cr-32 fighters near Motril town. Crew were evacuated walk from front line, aircraft were evacuated by Franco forces in March 1937, during summer 1937 its were overhauled and used in Franco forces Air Force for bomb mission and recon flights over Republican Forces of Spain territory. During early 1938 on aircraft were put new board number 20W-1, it operated in Franco forces Air Force until end of the civil war. Upper and lateral surfaces were painted in Matt Light Sand, bottom surfaces - Matt Light Blue. Propeller blades were non-painted at front surfaces and saved polished Aluminium surfaces, rear parts of blades on 3/4 of length from tips were painted in Flat Black (AZ-11 enamel). Red stripes over fuselage and on upper and bottom surfaces of wings with an indent from the wingtip - fast recognition sign of Republican Air Forces of Spain.

SB 2M-100, belonged to the 1-st Squadron from 12-th Bomber Group (12 Grupo) division of Republican Forces of Spain, end of the 1936. February 10, 1936 this aircraft made an emergency landing after aerial fight with four Fiat Cr-32 fighters near Motril town. Crew were evacuated walk from front line, aircraft were evacuated by Franco forces in March 1937, during summer 1937 its were overhauled and used in Franco forces Air Force for bomb mission and recon flights over Republican Forces of Spain territory. During early 1938 on aircraft were put new board number 20W-1, it operated in Franco forces Air Force until end of the civil war. Upper and lateral surfaces were painted in Matt Light Sand, bottom surfaces - Matt Light Blue. Propeller blades were non-painted at front surfaces and saved polished Aluminium surfaces, rear parts of blades on 3/4 of length from tips were painted in Flat Black (AZ-11 enamel). Red stripes over fuselage and on upper and bottom surfaces of wings with an indent from the wingtip - fast recognition sign of Republican Air Forces of Spain.



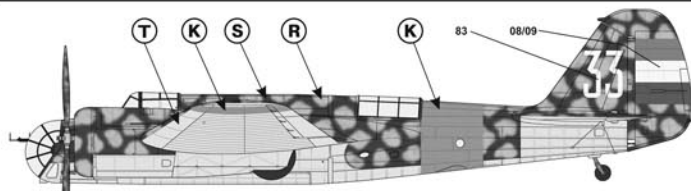
31 СБ 2М-100 из состава неуставленной части республиканских ВВС Испании, 28 января 1938 года совершил вынужденную посадку в Ехе де los Caballeros (территория, контролируемая войсками Франко). Самолет несет камуфляж, состоящий из хаотически нанесенных мелких пятен с размытыми краями темного защитно-зеленого цвета нанесенных на светло-песочный фон. Нижние поверхности цветов светло-голубого цвета. Лопастей винтов покрыты камуфляжем из мелких пятен цветов основного камуфляжа. Красные полосы на крыле и фюзеляже нанесены аналогично (30).

SB 2M-100, belonged to unknown division of Republican Air Forces of Spain. January 1938 this aircraft made emergency landing at Ejea de los Caballeros, territory of general Franco Forces. Upper surfaces of aircraft painted in Matt Light Sand with Matt Dark Green unystem spots with blurred borders. Bottom surfaces - Matt Light Blue. Propeller blades painted similar to upper surfaces, red stripes on fuselage and wings placed similar to (30).



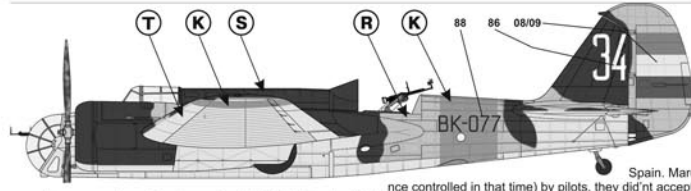
32 SB 2M-100 из состава неуставленной части республиканских BBC Испании. Самолет был сбит при налете на аэродром BBC сил Франко. Экипаж погиб и был похоронен на месте падения, руль поворота бомбардировщика был использован в качестве памятника. Самолет несет камуфляж, состоящий из хаотически нанесенных пятен с размытыми краями светло-песчаного и темного защитно-зеленого цветов. Лопастей винтов окрашены аналогично верхним поверхностям. Нижние поверхности светло-голубого цвета. Красные полосы на крыле нанесены аналогично (30).

SB 2M-100, belonged to unknown division of Republican Air Forces of Spain. Aircraft were shut down during attack to Franco forces airfield, crew were killed and buried near airfield, as monument used rudder of aircraft. On upper surfaces were placed spots of Matt Light Sand with Matt Dark Green colours with blurred borders. Bottom surfaces - Matt Light Blue. Red stripes on fuselage and wings placed similar to (30).



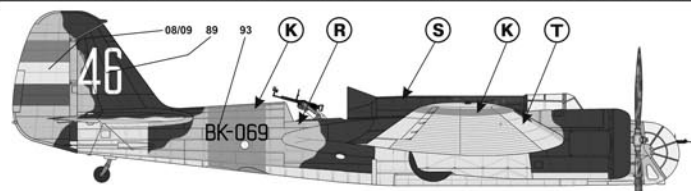
33 SB 2M-100 из состава 3-й эскадрильи 24 Grupo республиканских BBC Испании, июль 1938 года. Самолет несет камуфляж, состоящий из мелких хаотически нанесенных пятен светло-песчаного цвета с размытыми краями нанесенных на темный защитно-зеленый фон. Лопастей винтов покрашены аналогично основному камуфляжу. Красные полосы на крыле нанесены аналогично (30).

SB 2M-100, belonged to the 3rd Squadron of the 24th Group (24 Grupo) of Republican Air Forces of Spain. On upper surfaces were placed spots of Matt Light Sand with Matt Dark Green colours with blurred borders. Bottom surfaces - Matt Light Blue. Red stripes on fuselage and wings placed similar to (30). Propeller blades painted in similar camouflage as upper surfaces of aircraft.



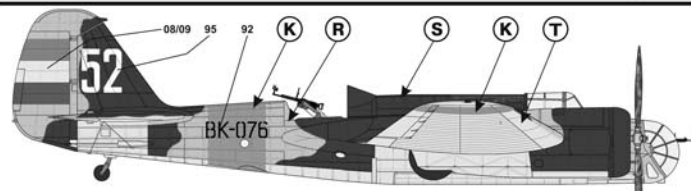
34 SB 2M-100 из состава 24 Grupo, март 1939 года. 29 марта 1939 г три СБ, включая этот самолет, были перелетаны на аэродром Oran La-Senja (Алжир, в те годы контролирующийся Францией) экипажами не признавшими капитуляцию перед силами Франко. После окончания гражданской войны самолеты вернулись в Испанию. Самолет несет камуфляж, состоящий из крупных пятен темного защитно-зеленого цвета нанесенных на светло-песчаный фон, нижние поверхности светло-голубого цвета. Лопастей воздушных винтов покрашены камуфляжем из мелких пятен основного камуфляжа. Стрелковая установка имеет характерную для испанских СБ доработку: сдвинутая часть фонаря снята, на фонарь установлен обтекатель. Красные полосы нанесены аналогично (30).

SB 2M-100, belonged to the 24th Group (24 Grupo) of Republican Air Forces of Spain. March 29, 1939 three SBs, including this one, were hijacked to Oran La-Senja (Algeria, France) controlled in that time by pilots, they did not accept capitulation to Franco forces. After end of civil war aircraft were returned to Spain. On upper surfaces were placed big size spots of Matt Light Sand with Matt Dark Green colours. Bottom surfaces - Matt Light Blue. Red stripes on fuselage and wings placed similar to (30). Propeller blades painted in similar camouflage as upper surfaces of aircraft. Rear gun turret were upgraded - demounted sliding part and on fuselage installed deflector.



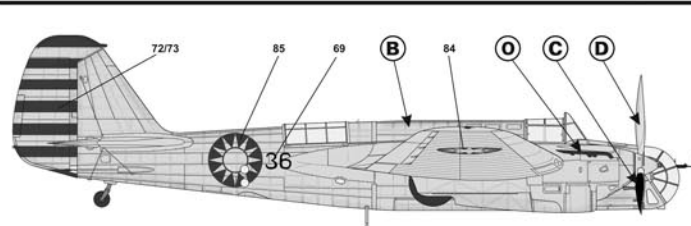
35 SB 2M-100 из состава 24 Grupo республиканских BBC Испании, февраль-март 1939 года. 29 марта 1939 года по условиям капитуляции самолет перелетел на аэродром Баракса (Barajas) вблизи г. Мадрид, для сдачи франкистам. Впоследствии самолет использовался в испанских BBC, ему был присвоен номер 20W-46, позже смененный на 20W-8. Окраска, маркировка и доработки самолета аналогичны (34), с небольшими отличиями в форме и границах цветовых полей камуфляжа.

SB 2M-100, belonged to the 24th Group (24 Grupo) of Republican Air Forces of Spain. March 29, 1939 this aircraft was rebased to Barajas airfield, near Madrid, for capitulate to Franco forces. After this aircraft used in Spain AF, it had board number 20W-46, later 20W-8. Painting and marking scheme of aircraft similar to (34), but form and position of spots were slightly different. Similar to (34) rear gun turret were upgraded - demounted sliding part and on fuselage installed deflector.



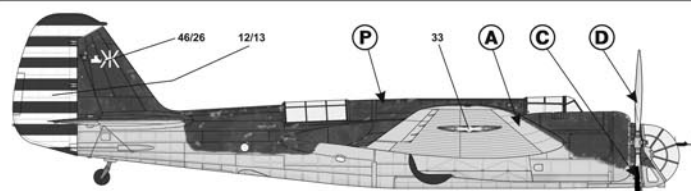
36 SB 2M-100 из состава 24 Grupo республиканских BBC Испании, февраль-март 1939 года. 29 марта 1939 года, самолет вместе с 13 бывшими республиканскими SB 2M-100, по условиям капитуляции перелетел на аэродром Баракса (Barajas) вблизи г. Мадрид, для сдачи франкистам. Первоначально присвоенный номер 20W-52 с 12.09.1939 г. был смененный на 20W-12. Окраска, маркировка и доработки самолета аналогичны (34), с небольшими отличиями в форме и границах цветовых полей камуфляжа.

SB 2M-100, belonged to the 24th Group (24 Grupo) of Republican Air Forces of Spain. March 29, 1939 this aircraft was rebased to Barajas airfield, near Madrid, for capitulate to Franco forces. After this aircraft used in Spain AF, it had board number 20W-52, later 20W-12. Painting and marking scheme of aircraft similar to (34), but form and position of spots were slightly different. Similar to (34) rear gun turret were upgraded - demounted sliding part and on fuselage installed deflector.



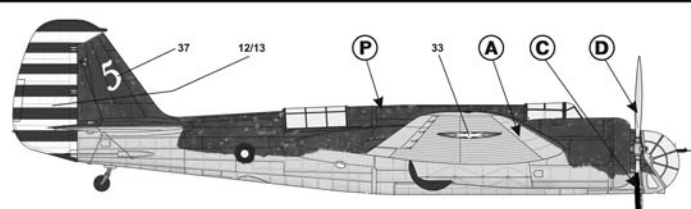
37 SB 2M-103 из состава неуставленного подразделения BBC Китайской Республики, июль 1939 года. Самолет целиком окрашен серебристо-серой эмалью АЗ-8. Винты - полированный металл, тыльные части лопастей примерно на 1/4 длины от законцовок к центру - черная матовая краска. У самолета нестандартное исполнение ОЗ - звезды и полосы выполнены только синим цветом, нет белого цвета подложки. ОЗ BBC Гоминдана расположены: на нижних и верхних поверхностях крыльев и по обоим бортам фюзеляжа.

SB 2M-103, from late, after 2011th batch, belonged to unknown division of the Chinese Air Force, 1944. Aircraft overall Flat Grey Silver (AZ-8 enamel). Chinese insignia - standard type, without white backlayer, were placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards. On fuselage insignia not placed top illuminators. Propeller blades were non-painted at front surfaces and saved polished Aluminium surfaces, rear parts of blades on 3/4 of length from tips were painted in Flat Black (AZ-11 enamel).



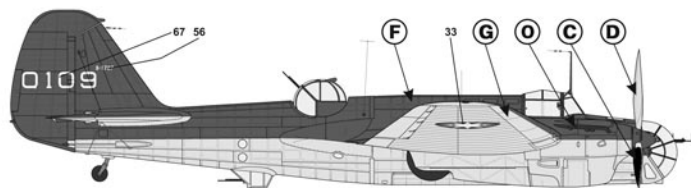
38 SB 2M-100 неуставленного подразделения BBC Китайской Республики, конец 30-х годов. Самолет окрашен светло-серой краской (эмаль АЗ-9), поверх которой на верхних и боковых поверхностях нанесен неравномерный слой защитной темно-зеленой краски со следами потерь. Винты окрашены аналогично (37). ОЗ BBC Китая - горизонтальные синие и белые полосы на руле поворота и два ОЗ BBC Гоминдана только на нижней поверхности крыла.

SB 2M-100, belonged to unknown division of the Chinese Air Force, end of the 1930s. Initial aircraft were overall Flat Light Grey Silver (AZ-9 enamel), later on upper surfaces were placed Flat Dark Olive-Green painting, this painting were wearing off. Chinese insignia - white-blue stripes on the rudder and circle-type only on bottom surfaces of wings. Propeller blades were painted similar to (37). Around illuminators on fuselage boards were painted hadn-made ring of colour, more dark shade, than main painting. Presumably pilot of this SB - unknown pilot-volunteer from USSR.



39 SB 2M-100 неуставленного подразделения BBC Китайской Республики, конец 30-х годов. Предположительно данный самолет принадлежал группе, в составе которой воевали советские летчики-добровольцы. Окраска и маркировка аналогична (38), с небольшой разницей в границах раздела зеленого и серого цвета. Вокруг бортового иллюминатора накрашено неровное кольцо более темного, чем основной цвет камуфляжа тона.

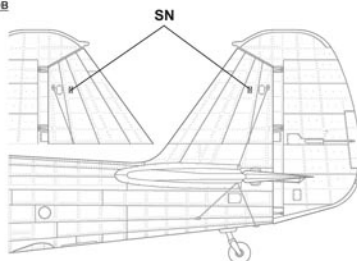
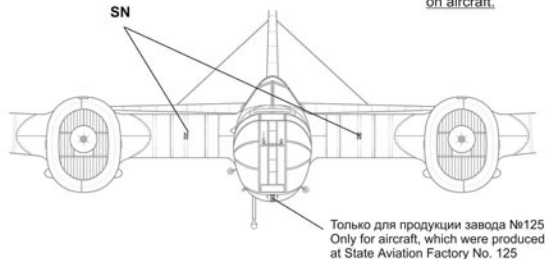
SB 2M-100, belonged to unknown division of the Chinese Air Force, end of the 1930s. Initial aircraft were overall Flat Light Grey Silver (AZ-9 enamel), later on upper surfaces were placed Flat Dark Olive-Green painting, this painting were wearing off. Chinese insignia - white-blue stripes on the rudder and circle-type only on bottom surfaces of wings. Propeller blades were painted similar to (37). Around illuminators on fuselage boards were painted hadn-made ring of colour, more dark shade, than main painting. Presumably pilot of this SB - unknown pilot-volunteer from USSR.



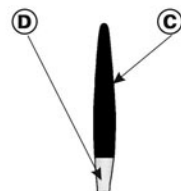
40 СБ из 294-й производственной серии из состава 1-й Бомбардировочной Эскадрильи 1-й Бомбардировочной Группы ВВС Китайской Республики, аэродром Хами (Hami), провинция Синцзян (Xinjiang), не ранее 1941 года. СБ данной модификации были переданы в числе последней партии самолетов этого типа поставленных в первые месяцы 1941 года. Самолет несет заводскую позднюю окраску аналогично (13). ОЗ только на нижней поверхности крыла.

SB from 294-th production batch, belonged to the 1-st Bomb Squadron of 1-st Bomb Group of the Chinese Air Force, Hami airfield, Xinjiang province, 1941. Sbs this rare type were donated in last batch of delivery to China in first months of the 1941. Upper surfaces painted in Flat Dark Green (A-19f enamel), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue (A-18f enamel). Chinese insignia - only two circle-type only on bottom surfaces of wings. Propeller blades were painted similar to (37).

Места расположения серийных номеров
Position of serial numbers
on aircraft



Тыльная сторона лопасти винта
Rear side of the propeller blade



www.begemotdecals.ru

ФАБ-100

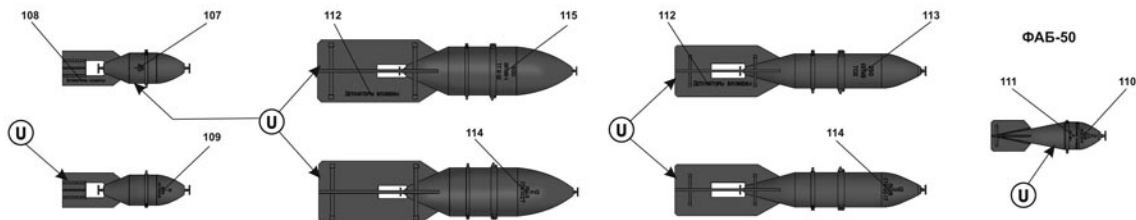
ФАБ-500

Маркировка бомб

Bombs marking

ФАБ-250

ФАБ-50



(A) Светлый серый A3-9 Matt Light Grey A3-9	(F) Защитный зеленый A-19Ф Matt Green A-19Ф	(K) Красный A-13 Flat Red A-13	(P) Темный оливково-зеленый Flat Dark Olive-Green
(B) Серо-серебристый A3-8 Flat Aluminum A3-8	(G) Светло-голубой A-18Ф Flat Light Blue A-18Ф	(L) Белый A-11 Flat White A-11	(R) Светло-песочный Matt Light Sand
(C) Черный матовый ФМ-26/А-26м Flat Black ФМ-26/А-26м	(H) Защитный зеленый A-24М Matt Field Green A-24М	(M) Желтый A-6 Flat Yellow A-6	(S) Темный защитно-зеленый Matt Dark Green
(D) Полированный металл Polished Metal	(I) Светло-голубой A-28М Matt Light Blue A-28М	(N) Синяя A-9 Flat Blue A-9	(T) Светло-голубая Flat Light Blue
(E) Темный защитно-зеленый A3-7 Flat Dark Green A-19Ф	(J) Серо-стальной A-14Ф Flat Blue-Grey A-14Ф	(O) Ржавая сталь Rusty Steel	(U) Серо-дикий Matt Medium Blue-Gray
FS 24095			

Разработка декали С. А. Труфанов. Спасибо за помощь М. В. Тимину и Н. А. Поликарпову Special thank to: M.V. Timin & N.A. Polykarfov